

## 附件3 海南省中线琼中至五指山至乐东高速公路其他需要说明的事项

### 1、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

#### 1.1 设计简况

本项目为海南省中线琼中至五指山至乐东高速公路工程，委托中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、中交公路规划设计有限公司三进行项目各标段施工设计，项目的设计符合国家，当地的有关法律、法规和政策决定。

项目的设计按照绿色、环保、生态的理念，合理安排功能分区，使其对周围环境的影响降到最低。建设项目的环保措施纳入了初步设计，环境措施的设计符合环境保护设计规范的要求。

#### 1.2 施工简况

项目按“三同时”制度，将环境保护设施纳入了施工合同，保证施工期环境保护设施资金。项目施工期环境保护设施与项目主体、公用工程同步建设，防治或减缓施工期废水、废气、噪声、固体废弃物及生态环境影响。

工程于2016年1月开工建设，2018年8月31完工，2018年9月交工通车。2019年4月2019年6月服务区和养护工区等附属设施开工建设，2020年12月完工。2018年9月27日代建单位委托我司进行竣工环保验收调查工作，我司在总结现场调查结果后对代建单位提出了整改意见：主要包括跨敏感水体桥梁及跨越乐东县抱由饮用水源保护区设置事故应急池、尽快恢复临时占地和完善边坡绿化的整改意见。代建单位采取我司的意见进行整改，直至2021年7月代建单位基本整改完成了，仍存在跨越乐东县抱由饮用水源保护区路段的乙邱1号大桥和2号大桥桥面径流收集系统和应急池，以及昌化江5号桥两侧路基径流收集系统和应急池，长茅水库西渠2号中桥正在建设桥面径流引流措施未整改完成，目前处于设计变更阶段，径流收集系统和应急池池应具有防渗性能。2018年10月我司组织技术人员组成调查组，详细查阅研究了有关文件和技术资料，进行多次现场踏勘，进行沿线环境现状监测，有序开展工程验收调查工作。

#### 1.3 验收过程简况

2018年9月，代建单位中国公路工程咨询集团有限公司、深圳高速工程顾问有限公司委托海南寰安科技检测有限公司委托海南寰安科技检测有限公司（简称我司）对该项目进行竣工环保验收工作。

海南寰安科技检测有限公司成立于2016年9月，公司位于海口市美兰区青年路92号，已取得海南省质量技术监督局颁发的《检验检测机构资质认定证书》（证书编号：17211205A002）。海南寰安科技检测有限公司具有用于保证检测工作所需要的条件，拥有多套先进的采样和分析仪器设备，基本覆盖水和废水、空气和废气、噪声等大部分检测能力，极大地保证了检测数据的准确性。

在承接任务后，海南寰安科技检测有限公司组织技术人员对该项目进行资料研读，2018年10~12月、2020年3~5月、11~12月以及2021年3月、2021年5月和2021年7月我司组织技术人员组成调查组，详细查阅研究了有关文件和技术资料，进行多次现场踏勘，对公路沿线的环境敏感点、受公路建设影响的生态恢复状况、工程环保措施执行情况等方面进行了全面调查，进行了广泛的公众调查；我司于2020年4~5月、2021年1月、2021年5月对沿线环境现状进行了监测。在对环境现状监测及现场调查结果进行认真分析、研究的基础上，编制完成了《海南省中线琼中至五指山至乐东高速公路竣工环境保护验收调查报告》。

#### **1.4 公众反馈意见及处理情况**

通过对琼中县、五指山市、乐东县环境监察大队、环境局，以及省生态环境厅监察大队进行了解工程施工期及运营期环保投诉情况，根据环境监察大队及环境局反映，项目开工至今无任何环境投诉。

### **2、其他环境保护措施的实施情况**

#### **2.1 制度措施落实情况**

##### **（1）环保组织机构及规章制度**

##### **①施工期**

根据有关法律法规要求，建设单位委托北京中环格亿技术咨询有限公司作为专业第三方开展了施工期环境监理，协助建设（代建）单位加强施工期环境管理，由各驻地工程监理负责监督工程质量和环保措施的实施，监理单位每季度编制季度环境监理报告，并在工程施工建设后编制了施工期环境监理总结报告。

经查阅施工期环境监理总结报告，该项目在施工期间对施工期噪声、大气、

水环境提出了相应措施与要求。环境监理总结报告结论：综上所述，海南省中线琼中至五指山至乐东高速公路在建设过程中，较好地执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度。工程建设期设置了专职的环保机构和人员，建立了环境保护管理体系。除少数施工期和运营期环境保护措施未得到落实外，基本落实了环境影响报告书及批复文件中提出的主要声环境、生态环境、地表水环境、大气环境保护措施，以及固体废物污染防治措施、环境风险防范措施，落实了生态恢复和绿化景观要求。工程施工过程及开通试运营以来未发生环境污染和生态破坏事故，施工期间没有发生居民投诉现象。施工环境管理工作总体有效。

## ②运营期

琼乐高速试运行期已交由海南交控公路工程养护有限公司进行管养维护，管养单位成立专门的安环机构，对本公路的环境保护工作实施监督管理，组织本单位污染治理和污染事故的调查处理，监督检查其单位的环境保护设施的使用和维护，建立健全环境保护技术档案，并做好统计工作，组织环境保护法规、环境保护知识、环境保护技术的培训，开展环境保护宣传工作。

琼乐高速项目运行期间将由海南交控公路工程养护有限公司进行运营日常管养维护。

### （2）环境风险防范措施

道路上运输的危险品主要有汽油、柴油、农药、化肥等，该路运输危险品品种较少，危险品运输车辆的交通事故概率很小。项目突发环境事件主要油品泄漏造成的突发水体污染环境事故以及火灾（爆炸）产生的次生环境风险等。目前，公路管养单位海南交控公路工程养护有限公司成立专门的风险应急机构，制定本工程突发环境事件应急预案，于2021年4月取得琼中县、五指山市和乐东县生态环境局的备案。应急预案提出各类环境风险事故的防范措施，并与相关地方政府的应急预案联系。

### （3）环境监测

本项目工程竣工后，在环保验收阶段海南寰安科技检测有限公司已进行项目的环境验收监测。本项目属于非污染生态类项目，在项目运营期的环境影响很小。根据环境影响报告书和环境影响评价文件的批复，对本项目提出环境监测的相关要求。结合项目实际情况，运营期环境监测计划见下表：

表 11.4-1 营运期环境监测计划

环境要素	监测点位		监测项目	监测频次	监测要求
	环评时	调整后			
声环境	空联村、毛贵小学(紫荆花希望小学)、坡拉小学、山荣农场医院、老周园	番豆村、延红村、牙日、好插、永布、主布	L <sub>Aeq</sub>	近中期进行跟踪监测: 2次/年	每次连续 2 天, 昼间 2 次, 夜间 2 次, 每次连续监测 20min。监测时同步记录车流量(分大、中、小型车分别记录)。
地表水环境	爱罗河 1 号大桥、毛贵河 1 号大桥、昌化江大桥、昌化江特大桥、长茅水库特大桥、望楼河大桥、长茅水库西干渠、毛道 1 号大桥	爱罗河大桥、昌化江 3 号大桥、昌化江 5 号大桥、德霞水库、长茅水库 4 号大桥、望楼河大桥、长茅水库西渠大桥、南圣河 4 号大桥等下游 100m	pH 值 COD、 BOD <sub>5</sub> 、石 油类及 SS、氨氮	1 次/年 (枯水期)	每次连续 2 天、每天上、下午各 1 次
实施机构	具相应资质的监测单位				
负责机构	公路管养单位				

## 2.2 配套措施落实情况

### (1) 区域削减及淘汰落后产能

项目不涉及区域内削减污染物总量措施和淘汰落后产能的情况。

### (2) 防护距离控制

无

项目已做好绿化设计和施工, 根据现场调查, 项目施工期未对项目沿线环境产生污染影响, 未接到关于本项目环境污染的举报; 工程沿线景观较好, 施工场地进行了迹地清理及植被恢复, 无环境遗留问题。

## 2.3 其他措施落实情况

无

## 3、整改工作情况

公路主线于 2016 年 1 月开工建设, 2018 年 8 月 31 完工, 2018 年 9 月交工通车, 2018 年 9 月 27 日代建单位委托我司进行竣工环保验收调查工作,

我司立即进行现场调查，在现场调查的基础上对代建单位提出了整改意见：主要包括跨敏感水体桥梁及跨越乐东县抱由饮用水源保护区设置事故应急池、尽快恢复临时占地和完善边坡绿化的整改意见。代建单位采取我司的意见进行整改，直至 2021 年 7 月代建单位基本整改完成了，仍存在跨越乐东县抱由饮用水源保护区路段的乙邱 1 号大桥和 2 号大桥桥面径流收集系统和应急池，以及昌化江 5 号桥两侧路基径流收集系统和应急池，长茅水库西渠 2 号中桥正在建设桥面径流引流措施未整改完成，目前处于设计变更阶段，径流收集系统和应急池池应具有防渗性能。